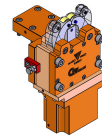


05418200 - LUNETTA D44 LR D5-60 SLU1 H60

Tipo	STEADY REST Lunetta autocentrante per torretta
Attacco	CILINDRICO 44
Uscita utensile	Ganasce di presa Ø5-Ø60
Raffreddamento	N.D.
H [mm]	60
Ø Min [mm]	5
Ø Max [mm]	60
Pressione max [bar]	14
Accessori	N.D.
Note	N.D.
Note per il montaggio	Torretta inferiore



Verificare sempre gli ingombri del portautensile in torretta

Technical drawing showing dimensions: Front view (total height 243.652, mounting hole diameter 44, clamping diameter 60 max / 5 min, width 142), Side view (total height 247, mounting hole diameter 44, clamping diameter 60, width 166), Top view (width 194.6, hole diameter 55, height 40).

DIAGRAMMA a BLOCCAGGIO FORZA MOLLA
CLAMPING DIAMETER DIAGRAM SPRING FORCE

DIAGRAMMA FORZA TOTALE SENZA MOLLA
TOTAL FORCE DIAGRAM WITHOUT SPRING

Tipo molla D-313W
Rata molla 5,961 N/mm
Forza max 377.4 N
Forza con lunetta chiusa 342.7 N
Forza con lunetta aperta 152 N

Tipo molla D-313G
Rata molla 6,451 N/mm
Forza max 392 N
Forza con lunetta chiusa 389 N
Forza con lunetta aperta 182.5 N

Tipo molla D-313C
Rata molla 6,451 N/mm
Forza max 392 N
Forza con lunetta chiusa 389 N
Forza con lunetta aperta 182.5 N

Ø cilindro 60mm
Superficie pistone 28.27 cm²
Cassa max 32.5mm
Max. pressione d'esercizio 14bar
Max. forza di bloccaggio/roll 100daN
Max. velocità periferica roll 800m/min
Precisione di centraggio (tolleranza di precisione a DIN ISO1101) su tutta la zona di bloccaggio 0.02mm
Precisione di ripetibilità con lunetta allineata sul diametro di bloccaggio 0.005mm.

Cylinder dia. 60mm
Piston surface 28.27 cm²
Max stroke 32.5mm
Max. clamping force/roll 100daN
Max. roller rim speed 800m/min
Centering precision (precision tolerance to DIN ISO1101) on the complete clamping area of the same clamping conditions 0.02mm
Repeatability with steady-rest aligned on the clamping diameter 0.005mm.

ATTENZIONE :
APERTURA A MOLLA
CHIUSURA CON LIQUIDO REFRIGERANTE
Il liquido refrigerante deve essere filtrato
min. 0,03 - max. 0,05

ATTENZIONE :
OPENING THROUGH SPRING SYSTEM
CLOSING THROUGH COOLANT SYSTEM
The Coolant must be filtered min. 0,03 - max. 0,05

Salvo modifiche tecniche

DATE/ATA
12/02/2024 **05418200-R011**