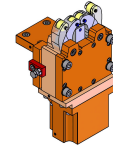


05411500 - LUNETTA D44 D5-60 SLU-1M H85

Tipo	STEADY REST Lunetta autocentrante per torretta
Attacco	CILINDRICO 44
Uscita utensile	Ganasce di presa Ø5-Ø60
Raffreddamento	N.D.
H [mm]	85
Ø Min [mm]	5
Ø Max [mm]	60
Pressione max [bar]	14
Accessori	N.D.
Note	N.D.
Note per il montaggio	N.D.



Verificare sempre gli ingombri del portautensile in torretta

max. Ø 60
min. Ø 5

227

117

110

142

55

40

195

85

20

162

42

Ø 44

74

157

DIAGRAMMA a BLOCCAGGIO FORZA MOLLA
CLAMPING DIAMETER DIAGRAM SPRING FORCE

DIAGRAMMA FORZA TOTALE SENZA MOLLA
TOTAL FORCE DIAGRAM WITHOUT SPRING

Tipo molla D-313W
Rigidità molla 5,961 N/mm
Forza max 377,4 N
Forza con lunetta chiusa 342,7 N
Forza con lunetta aperta 152 N

Spring type D-313W
Spring rate 5,961 N/mm
Force max 377,4 N
Force with closed steady-rest 342,7 N
Force with open steady-rest 152 N

Tipo molla D-313C
Rigidità molla 6,451 N/mm
Forza max 392 N
Forza con lunetta chiusa 389 N
Forza con lunetta aperta 182,5 N

Spring type D-313C
Spring rate 6,451 N/mm
Force max 392 N
Force with closed steady-rest 389 N
Force with open steady-rest 182,5 N

Ø cilindro 60mm
Superficie pistone 28,27 cm²
Cassa max 32,5mm
Max. pressione d'esercizio 14bar
Max. forza di bloccaggio/rollio 100daN
Max. velocità periferica max. 800m/min
Precisione di centraggio (tolleranza di precisione a DIN ISO 1101) su tutta la zona di bloccaggio alle stesse condizioni di bloccaggio 0,02mm
Precisione di ripetibilità con lunetta allineata sul diametro di bloccaggio 0,005mm.

Cylinder dia. 60mm
Piston surface 28,27 cm²
Max. stroke 32,5mm
Max. pressure 14bar
Max. clamping force/rollio 100daN
Max. roller rim speed 800m/min
Centering precision (precision tolerance to DIN ISO 1101) on the complete clamping area of the same clamping conditions 0,02mm
Repeatability with steady-rest aligned on the clamping diameter 0,005mm.

ATTENZIONE :
APERTURA A MOLLA
CHIUSURA CON LIQUIDO REFRIGERANTE
il liquido refrigerante deve essere filtrato
min. 0,03 - max. 0,05

ATTENZIONE :
OPENING THROUGH SPRING SYSTEM
CLOSING THROUGH COOLANT SYSTEM
The Coolant must be filtered min. 0,03 - max. 0,05

DATE/GATE 12/02/2024 **05411500-R011**

Salvo modifiche tecniche