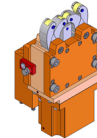


05354500 - LUNETTA H210 INTGX100 FISSA MZ

Tipo	STEADY REST Lunetta autocentrante per torretta
Attacco	MAZAK
Uscita utensile	Ganasce di presa Ø5-Ø60
Raffreddamento	N.D.
H [mm]	210
Ø Min [mm]	5
Ø Max [mm]	60
Pressione max [bar]	14
Accessori	N.D.
Note	N.D.
Note per il montaggio	Torretta inferiore



Verificare sempre gli ingombri del portautensile in torretta

Dimensions: 15.9, 247, 227, 142, 133, 58, 20, 210, 37, 21, 74, 135, 66, 33, ~195.

Clamping diameters: $\varnothing 60$ max, $\varnothing 5$ min.

DIAGRAMMA di BLOCCAGGIO FORZA MOLLA
CLAMPING DIAMETER DIAGRAM SPRING FORCE

DIAGRAMMA FORZA TOTALE SENZA MOLLA
TOTAL FORCE DIAGRAM WITHOUT SPRING

Tipologia molla D-313W
Rata molla: 5,961 N/mm
Forza max: 377,4 N
Forza con lunetta chiusa: 342,7 N
Forza con lunetta aperta: 152 N

Tipologia molla D-313G
Rata molla: 6,451 N/mm
Forza max: 392 N
Forza con lunetta chiusa: 389 N
Forza con lunetta aperta: 182,5 N

Tipologia molla D-313G
Rata molla: 6,451 N/mm
Forza max: 392 N
Forza con lunetta chiusa: 389 N
Forza con lunetta aperta: 182,5 N

Specifiche cilindro:
Ø cilindro: 60mm
Superficie pistone: 28,27 cm²
Corsa max: 32,5mm
Max. pressione d'esercizio: 14bar
Max. forza di bloccaggio/rollio: 100daN
Max. velocità periferica/rollio: 800m/min
Precisione di centraggio (tolleranza di precisione a DIN ISO1101) su tutta la zona di bloccaggio alle stesse condizioni di bloccaggio: 0,02mm
Precisione di ripetibilità con lunetta allineata sul diametro di bloccaggio: 0,005mm.

Specifiche roller:
Cilindro dia.: 60mm
Piston surface: 28,27 cm²
Max stroke: 32,5mm
Max. pressione: 14bar
Max. clamping force/rollor: 100daN
Max. roller rim speed: 800m/min
Centering precision (precision tolerance to DIN ISO 1101) on the complete clamping area at the same clamping conditions: 0,02mm
Repeatability with steady-rest aligned on the clamping diameter: 0,005mm.

ATTENZIONE:
APERTURA A MOLLA
CHIUSURA CON LIQUIDO REFRIGERANTE
Il liquido refrigerante deve essere filtrato
min. 0,03 - max. 0,05

ATTENZIONE:
OPENING THROUGH SPRING SYSTEM
CLOSING THROUGH COOLANT SYSTEM
The Coolant must be filtered min. 0,03 - max. 0,05

DATE/ATA
12/02/2024 **05354500-R012**

Salvo modifiche tecniche